

pro CAMO

lakier specjalny 2K

T4W®
Thoma 4 Werkstatt



Dedykowane farby do kamuflażu z serii T4W PRO CAMO. W skład systemu wchodzi serie kolorów w zależności od grupy kolorów (patrz tabela obok).

PRO CAMO to dwukomponentowy lakier nawierzchniowy na bazie żywic poliuretanowych najwyższej jakości o niskiej zawartości składników lotnych – do nanoszenia pistoletem lakierniczym lub z pomocą spray.

Przeznaczony do lakierowania zarówno małych, jak i dużych powierzchni. Wysoką jakość osiąga po dwóch warstwach. Lakier ten charakteryzuje się wysoką odpornością na zarysowania oraz doskonałą rozlewnością. Lakier matowy 5:1.



Powierzchnia powinna być czysta i sucha. Pokryta podkładem 1K lub 2K. Przed użyciem dobrze wymieszać. Potrzebną ilość lakieru odlać do innego pojemnika.



PRO CAMO : 100
THU (THU Fast): 20
TVA: 20-25



1,3-1,6 mm (2-2,5 bar)



10-15 min
20°C



1,3-1,6 mm (2-2,5 bar)



20°C: 6 h (do montażu)
60°C: 30 min

Seria	Kolor	Seria	Kolor
WP PANTERA 93	Black	URBAN	Black
WP PANTERA 93	Brown	URBAN	White
WP PANTERA 93	Light green	BW (5C) TROPENTARN	Sandbeige
WP PANTERA 93	Dark green	BW (5C) TROPENTARN	Sandbrown
WOODLAND	Green	BW (5C) TROPENTARN	Tarngrau
WOODLAND	Brown	BW (5C) TROPENTARN	Helloliv
WOODLAND	Black	BW (5C) TROPENTARN	Graubeige
WOODLAND	Light tan	BW (3C) TROPENTARN	Sandbeige
FLECKTARN	Bronzegruen	BW (3C) TROPENTARN	Sandbrown
FLECKTARN	Lederbrown	BW (3C) TROPENTARN	Helloliv
FLECKTARN	Teerschwarz	RAL 6006	Grey olive
DIGITAL ACU UCP	Light Grey	RAL 6014	Olive Drab
DIGITAL ACU UCP	Grey	RAL 8000	Green Brown
DIGITAL ACU UCP	Dark Grey	Land Rover	Olive
URBAN	Light Grey	SAHARA 1941	
URBAN	Dark Grey	WH WERMACHT	Feldgrau
RAL 6020		Chromoxidgreen	

Lepkość fabryczna: 90-140s DIN Cup 4mm

Czas do zużycia: 2 h przy temp. 20°C

Trwałość: 24 miesiące w oryginalnie zamkniętym opakowaniu
Przyczepność: Stal, metale „kolorowe”, tworzywa sztucznych (z wyjątkiem PP i PE), drewna i pochodnych oraz do szkła, kamieni naturalnych, powierzchni betonowych i starych powłok lakierniczych.

Receptura wyrobu zgodna z wytycznymi VOC. (Rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 16 stycznia 2007r., w sprawie ograniczenia LZO, Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20 grudnia 2005r., w sprawie standardów emisyjnych z instalacji). Produktu przechodzą wiele testów, dzięki czemu mogą sprostać najwyższym wymaganiom. Należy jednak pamiętać o indywidualnych warunkach składowania, przygotowania oraz aplikacji, które mogą mieć wpływ na efekt lakierowania.