

PIK♠ALU

Szpachlówka poliestrowa

Szpachla poliestrowa z proszkiem alumiiniowym o strukturze płytkowej. Nadaje szpachli bardzo dobrą ciągliwość, wytrzymałość mechaniczną i gładką strukturę.

Charakteryzuje się wysoką odpornością na podwyższone temperatury i zmienne warunki, dzięki temu nakłada się na elementy nadmiernie nagrzewające się np. pokrywa silnika. Dzięki tym właściwościom powinna być stosowana przy naprawach karoserii lakierowanych ciemnymi kolorami.

Wyszlifowana powierzchnia odznacza się bardzo małą porowatością, zbliżoną do szpachli wykończeniowych. Daje się precyzyjnie szlifować na przejściach do strefy nieszpachlowanej.



Naprawiane podłoże musi być czyste, suche, odtłuszczone i zmatowane. Masę szpachlową dokładnie wymieszać z utwardzaczem BPO w ilości 2-3% wagowo, następnie nakładać na podłoże przez ok. 5 min w 20°C - wyższa temperatura skraca czas życia produktu i przyspiesza proces utwardzania.



Pik Alu: 100%
Utwardzacz: 2-3%



Wymieszać do uzyskania jednolitego koloru



Czas nanoszenia: 3-5 min



Nanosić szpachlę



20°C: 16-30 min

Numer artykułu	Rozlanie	Kolor
59119	0,5kg	
59120	1kg	metaliczny
59121	1,5kg	

Kolor metaliczny

Przedawkowanie utwardzacza może powodować przebarwienie lakieru nawierzchniowego. Nie zaleca się stosowania produktu w temperaturze poniżej 15°C.

Trwałość **Pik Alu: 12 miesięcy**

Receptura wyrobu zgodna z wytycznymi VOC. (Rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 16 stycznia 2007r., w sprawie ograniczenia LZO, Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20 grudnia 2005r., w sprawie standardów emisyjnych z instalacji). Produktu przechoǳą wiele testów, dzięki czemu mogą sprostać najwyższym wymaganiom. Należy jednak pamiętać o indywidualnych warunkach składowania, przygotowania oraz aplikacji, które mogą mieć wpływ na efekt lakierowania.