

# Klej do szyb

Kleje do szyb - zwykły oraz szybki

Poliuretanowy klej do wyklejania szyb, produkt wysokiej jakości, jednoskładnikowy, elastyczny, wiążący się pod wpływem wilgotności z powietrza. Posiada dobrą stabilność i krótki czas wiązania, a także właściwości tłumiące wibrację i dźwięki. Odporny na starzenie i działanie czynników pogodowych. Odpowiedni do strukturalnych połączeń, które będą narażone na wysoką siłę nacisku dynamicznego. Do stosowania zarówno na szkło, jak i na panele metalowe, z naniesionym podkładem.



Produkt przeznaczony do aplikacji na podłoże szklane, najlepiej zabezpieczone wcześniej podkładem do kleju. Usunąć wszystkie zewnętrzne listwy, profile i wycieraczki, zgodnie z instrukcjami producenta samochodu. Odciąć stare krople uretanu pozostawiając jedynie cienką warstwę (o grubości 1,5-3 mm) na miejscach zgrzewu. Unikać zdrapywania lakieru z ramy. Świeży klej powinien być stosowany na jej powierzchnię. Pełne odcięcie instalacji będzie wymagane, jeżeli istniejące krople uretanowe są luźne, wyglądają na uszkodzone, nie przylegają należycie do krawędzi zgrzewu, lub w razie korozji zgrzewu. Każde materiały silikonowe, butylowe, lub inne, niezidentyfikowane powinny być całkowicie usunięte, a uwolniona powierzchnia powinna być starannie wyczyszczona



Nanożyć klej na szkło używając dyszy w kształcie trójkątnym. Zalecana wysokość: od 12 do 14 mm. Zalecana szerokość: od 6 do 15 mm. Natychmiast założyć i docisnąć szybę na miejsce.



Czas schnięcia w temp. 23°C, wilg. wzgl. 50%:

## **KLEJ 1h**

Czas tworzenia powłoki: 20 min  
Szybkość twardnienia: 4mm po 24h  
Możliwość jazdy z poduszką powietrzną: > 4 h  
Możliwość jazdy bez poduszki powietrznej: > 2 h

## **KLEJ ZWYKŁY**

Czas uzyskania przyczepności: ok. 50 min  
Szybkość wiązania: 2mm po 12h  
3,5mm po 24h  
5mm po 2 dniach

Możliwość jazdy z poduszką powietrzną: > 4 h  
Możliwość jazdy bez poduszki powietrznej: > 2 h



Numer artykułu	Rozlanie	Typ
59061	310ml	zwykły
59062		szybki
Kolor	Czarny	
Uwaga	Zastosowanie w samochodach posiadających system poduszek powietrznych: po upływie 4 godz. od zastosowania samochód nadaje się do jazdy.	
Trwałość	12 miesięcy	

Receptura wyrobu zgodna z wytycznymi VOC. (Rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 16 stycznia 2007r., w sprawie ograniczenia LZO, Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20 grudnia 2005r., w sprawie standardów emisyjnych z instalacji). Produktu przechoǳą wiele testów, ǳięki czemu mogą sprostać najwyższym wymaganiom. Należy jednak pamiętać o indywidualnych warunkach składowania, przygotowania oraz aplikacji, które mogą mieć wpływ na efekt lakierowania.