

PIK♠KS

Środek ochronny karoserii

Środek ochronny karoserii pokrywalny lakierami nawierzchniowymi każdego typu. Trwale chroni przed korozją takie miejsca jak progi, komora bagażnika, podwozie w części wewnętrznej i na zewnątrz. Zabezpiecza spojlera, progi, drzwi i inne dolne elementy karoserii przed uszkodzeniami mechanicznymi.

Posiada dobre działanie antywibracyjne i jest trwale elastyczna. Środek posiada przyczepność do powierzchni szpachlowanych, gruntowanych, lakierowanych, laminatów poliestrowych i twardych tworzyw sztucznych.



Przed nałożeniem środka na element, należy usunąć rdzę, odtłuścić i zmatować materiałami ściernymi P 120 - P 150. Dla gwarancji dobrze wykonanej naprawy powinno się zabezpieczyć element gruntem antykorozyjnym. Opakowanie oryginalne posiada korek z gwintem zewnętrznym dopasowanym do pistoletów konserwacyjnych. Powierzchnie nie obrabiane należy osłonić. Bezpośrednio przed użyciem wstrząsnąć pojemnikiem w celu dokładnego wymieszania i nakładać w temp. 15 - 30°C pistoletem natryskowym do środków konserwujących. Nałożona warstwa musi dobrze wyschnąć, wtedy jest gotowa do zabezpieczenia lakierami nawierzchniowymi.



Wstrząsnąć przed użyciem



4mm
(ok. 100µm)



trzymaj aerosol w odległości 25-30 cm. od malowanej powierzchni.



5-10 min



4mm
(ok. 100µm)



trzymaj aerosol w odległości 25-30 cm. od malowanej powierzchni.



20°C: 40-60 min

Numer artykułu	Rozlanie	Kolor
59056		biały
59057	1L	czarny
59058		szary
59220		biały
59093	500ml	czarny
59094		szary

Uwaga Po wykorzystaniu konieczne oczyścić wylot aerosolu! – trzymając aerosol zaworem do dołu naciśnij przycisk uwalniający zawartość na około 5 sekund

Trwałość PIK KS: 12 miesięcy

Receptura wyrobu zgodna z wytycznymi VOC. (Rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 16 stycznia 2007r., w sprawie ograniczenia LZO, Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20 grudnia 2005r., w sprawie standardów emisyjnych z instalacji). Produktu przechoǳą wiele testów, ǳięki czemu mogą sprostać najwyższym wymaganiom. Należy jednak pamiętać o indywidualnych warunkach składowania, przygotowania oraz aplikacji, które mogą mieć wpływ na efekt lakierowania.